

证券代码：300594

证券简称：朗进科技

公告编号：2020-051

山东朗进科技股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	朗进科技	股票代码	300594
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王涛	冯巍巍	
办公地址	青岛市南区宁夏路 288 号软件园 2 号楼 20 层	青岛市南区宁夏路 288 号软件园 2 号楼 20 层	
电话	0532-85930296	0532-85930276	
电子信箱	wt@longertek.com	fengweiwei@longertek.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	262,461,063.08	271,900,991.78	-3.47%
归属于上市公司股东的净利润（元）	45,695,984.93	49,695,464.51	-8.05%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	42,462,165.19	44,330,559.97	-4.21%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-57,454,199.01	-89,481,311.89	35.79%
基本每股收益（元/股）	0.51	0.75	-32.00%
稀释每股收益（元/股）	0.51	0.75	-32.00%
加权平均净资产收益率	5.45%	13.00%	-7.55%

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,186,543,334.27	1,125,691,784.60	5.41%
归属于上市公司股东的净资产（元）	847,995,741.32	815,635,761.39	3.97%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	11,986	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
青岛朗进集团有限公司	境内非国有法人	23.32%	20,735,000	20,735,000	质押	4,100,000
浙江省经济建设投资有限公司	国有法人	13.50%	12,000,000	0		
南海成长精选（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.85%	5,200,000	0		
莱芜创业投资有限公司	境内非国有法人	4.56%	4,050,000	0		
北京信中利益信股权投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.11%	2,761,000	0		
中车同方（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.01%	2,680,000	0		
江瀚（宁波）资产管理有限公司	境内非国有法人	2.75%	2,440,938	0		
张恒	境内自然人	2.25%	2,000,500	0		
深圳前海韵真投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.25%	2,000,000	0		
苏州国发新兴产业创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.60%	1,420,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司持股 5% 以上的普通股股东或前 10 名股东，不存在关联关系或一致行动人关系。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

（一）行业概况

习近平总书记指出：“城市轨道交通是现代大城市交通的发展方向。发展轨道交通是解决大城市病的有效途径，也是建设绿色城市、智能城市的有效途径”；“要继续大力发展轨道交通，构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统。” 2019 年 9 月中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，到 2020 年，为交通强国建设奠定坚实基础，到 2035 年，基本建成交通强国，到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。同时，交通运输部确定首批 13 个交通强国建设试点地区，将在交通基础设施高质量发展、综合交通一体化枢纽、智能交通、交通运输现代市场体系建设、交通运输制度体系创新、绿色交通、现代物流等方面先行先试。

2020 年 3 月，中国城市轨道交通协会发布《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》指出随着云计算、大数据、物联网、人工智能、5G、卫星通信、区块链等新兴信息技术的飞速发展，城轨交通行业要把握当前发展的重大机遇，以推进城轨信息化，发展智能系统，建设智慧城轨为载体，开创交通强国建设新局面。

中国国家铁路集团有限公司近日发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，以系统化顶层设计文件的形式明确了中国铁路未来 30 年的发展蓝图，首次提出到 2035 年将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国，率先建成全国铁路网 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里左右，20 万人口以上城市实现铁路覆盖，其中 50 万人口以上城市高铁通达。到本世纪中叶全面建成更高水平的现代化铁路强国，吹响了铁路人奋进的新号角，开启了新时代交通强国铁路先行的新征程。

根据中国城市轨道交通协会统计，截止 2020 年 6 月 30 日，中国内地已有 41 个城市投运城市轨道交通线路 6,917.62 公里，2020 年上半年共计新增运营线路长度 181.42 公里，新增运营线路 5 条，新开延伸段或后通段 3 段。预计 2020 年下半年还将新增城市轨道交通运营城市 2 个左右，新增运营线路长度 800 公里左右；中国国家铁路集团有限公司发布的统计数据显示，截至 2020 年 7 月底，全国铁路营业里程达到 14.14 万公里，其中高铁 3.6 万公里。中国已成为名符其实的城市轨道交通大国，中国城市轨道交通和城际高速铁路正处于快速发展时期。

（二）公司经营情况

2020 年上半年，面对国内外新型冠状病毒肺炎疫情的严峻形式，国内外经济环境复杂多变等不利局面，公司经营管理层在董事会的领导下，坚定地走技术驱动的发展路线，坚持技术创新，坚持降本增效，努力提升公司生产过程的自动化和信息化水平；以“朗进造=用心造”为经营理念，通过加大研发投入和市场投入，提升创新能力，逐步扩大市场领域；优化管理体系，打造高端制造系统平台，提升轨道交通智能运维解决方案及综合服务能力；持续加大各业务板块项目回款力度，提高公司整体抗风险能力，保持公司持续健康发展。

报告期内，一季度受新型冠状病毒肺炎疫情影响，公司及客户延期复工、产业链上下游物流受阻，对公司经营业绩造成阶段性的影响。公司在抓好疫情防控的同时，积极采取应对措施，推进复工复产，二季度随着疫情得到有效控制，生产经营逐渐恢复正常。报告期内，公司实现营业收入 26,246.11 万元，同比下降 3.47%；归属于上市公司股东的净利润 4,569.60 万元，同比下降 8.05%。

（三）报告期公司重点工作开展情况如下：

1、优化产业布局，发展核心业务，开拓新兴市场

2020 年上半年，公司加大市场投入，在继续稳固国内城市轨道交通市场的基础上，积极开发国际市场和新的业务领域布局。

报告期内，公司新中标的轨道交通空调项目有北京地铁 3 号线一期、北京地铁 11 号线西段、西安地铁 14 号线、浙江嘉兴有轨电车、比亚迪云轨车辆等，其中北京地铁 11 号线西段（冬奥支线），作为北京市第一条智慧轨道交通示范线，将服务于 2022 年北京冬奥会。公司进行了北京、上海、深圳、西安、福州、武汉地铁和浙江杭海城际铁路等十几条线路车辆空调的生产交付，截至目前，公司生产的轨道交通车辆变频空调产品已在北京市、上海市、重庆市、广东省、江苏省、山东省、新疆维吾尔自治区、辽宁省、吉林省等 18 个省、市、自治区的 26 个城市投入使用，是我国城市轨道交通车辆空调行业的技术引领者。

报告期内，公司持续推进存量轨道车辆空调架大修业务板块，获得北京、广州、成都、青岛、沈阳、大连等地区车辆空调架大修订单。其中，北京机场线车辆空调改造项目，需对原有运行地铁车辆空调进行变频升级改造；公司获取广佛地铁列车委外大修及空调变频节能技改项目，此项目是粤港澳大湾区第一个批量变频改造项目，该订单的取得为后续粤港澳大湾区其他变频改造项目的实施起到了重要推动和借鉴意义。

同时，公司着眼轨道交通车辆空调国际市场，持续跟踪境外潜在客户，在技术引领及产品供应上与部分国际知名企业达成合作意向，通过三家欧洲主流车厂的合格供应商审查，在欧洲市场持续推进直流直进及变频技术的平台产品技术方案，进一步推进公司国际化发展目标。

公司抓住国家支持发展新能源汽车政策机遇，依托在轨道交通车辆空调领域近二十年的研发实力、成熟项目运营经验，近几年加大研制新能源汽车变频空调，完成了新能源大巴变频空调的系列化研制和批量市场验证，公司研发生产的新能源大巴变频空调已成为中通客车、中车电动、厦门金龙等多家主要车辆生产厂家合作供应商。报告期内，公司积极配合主流车厂新车型产品开发，进行了整车综合热管理系统的研发和装车测试，完成氢燃料车空调研发和装车运行，产品可靠性、安全性、舒适性得到车厂高度认可；实现中车电动、中通客车，金龙客车等主流车厂订单批量交付；未来公司将继续加大在新能源汽车变频空调领域的研发、人力和资金投入，加强与新能源客车新增客户的合作，优化产品结构、深挖业绩增长潜力，为公司持续、健康、稳步发展提供新鲜血液。

公司把握国家加快新型基础设施建设契机，依托公司多年智能变频控制、空调系统核心技术和经验积淀，开发储备了 5G 通信基站空调和大数据中心机房空调等新产品，布局和拓展大数据中心机房节能空调系统和通信基站空调领域。

2、创新驱动发展，构建技术壁垒，扩大领先优势

公司作为轨道交通领域重要高端装备制造领先企业，核心技术均系自主研发，在产品确保可靠性和安全性的基础上，达到了节能减排及为车身减重的效果。报告期内，公司在遵循既定研发战略和产品线开发规划的基础上，加大研发人力和资金投入，聚焦重点项目，一方面紧跟市场与业务需求，把技术创新和市场需求有效结合，实现新产品的针对性研发创新，提升公司产品竞争力；另一方面积极做好在研项目的推进工作和前瞻性项目的技术储备研发工作，提升公司核心竞争力。

报告期内公司开展完成包括时速 160 公里动力集中动车组空调机组、比亚迪云轨车辆空调项目、“复兴号”京张高铁智能动车组项目、庞巴迪新冷媒变频空调项目、第二代电动大巴空调等在研项目的开发工作。

报告期内，公司研发的“铁路客车空调机组”通过了中车唐山机车车辆有限公司铁路客车零部件技术审查，获得“铁路客车零部件技术审查试用证书”，可以进行装车运用考核。公司中标参与了中车长春轨道客车股份有限公司 600 公里磁浮列车空调机组配套开发；开发储备了大数据中心机房节能空调和 5G 通信基站空调等新产品。

报告期内，公司 1 项发明专利获得授权，20 项专利获得受理，其中发明专利 3 项，实用新型 7 项，外观设计 10 项，软件著作权登记 1 项。截至 2020 年 6 月 31 日，公司及子公司拥有 109 项授权专利，其中发明专利 9 项、实用新型专利 96 项、外观设计专利 4 项，软件著作权 35 项。

3、智能空调大数据，构建智慧城轨，智能化再升级

我国城市轨道交通行业具有开通城市多、线路里程长、车站数量多、配属车辆多、开行车次多等特点，为我国发展智慧城轨提供了得天独厚的基础，城市轨道交通的智能化成了必然的趋势。近年来，云计算、大数据、物联网、移动互联、人工

智能、5G 等技术，正在轨道交通领域得到迅速的应用和发展，大大提升了城市轨道交通装备的智能化程度和运营服务的智能化水平。

公司顺应大数据时代，设立数据中心，搭建大数据平台，将智能空调与大数据技术、物联网、人工智能等技术应用相结合，对本公司产品全生命周期运行数据的传输、存储以及分析，为客户提供大数据平台服务，通过该平台服务，可以实现产品运行的实时状态监控，主动故障预警，预测性维护、检修，产品控制功能动态优化等功能，为客户提供更可靠舒适的控制算法，提高产品的舒适性，实现智能运维，减少客户的维护维修活动和运营成本。报告期内，跟随架大修业务的开展，公司先后推进了重庆地铁上海地铁、济南地铁、青岛地铁等智能运维技术方案交流和实施工作，同步输出对应项目的技术方案，为公司轨道交通车辆空调产品持续优化和更新升级提供有效数据支持，公司将把握当前发展的重大机遇，发展智能系统，推进智慧城轨建设。

4、加强公司运营管理，提升协同效应，提高运营效率

报告期内，公司进一步进行内部资源整合，合理进行资源调配和组织架构调整，优化公司治理，完善运营管理流程审核程序，全面提升管控水平，实现精细化管理目标，严控运营成本，提高整体运营效率。加强供应链优化管理工作，遵循“优质产品与优质供应商相匹配”的原则，通过战略合作、加快供应商货款支付、引进新供应商和加大供应商考核等切实可行的方式，持续优化供应商的构成，提升供应商质量。公司在认真贯彻实施国际铁路行业标准 ISO/TS22163:2017 和汽车行业标准 IATF16949:2016 质量体系基础上，持续开展精益生产培训及运用改善，提高管理效能。加强质量体系管控和重点产品制造过程质量隐患排查及改善，规范生产计划管理及过程控制，提高库存周转率，降低单位制造成本，加强安全生产培训教育，严格执行安全生产流程，以更高的技术要求、更优化的生产工艺、更安全的操作环境强化竞争优势，促进生产管理水平和产品质量进一步提升，巩固发展公司在城市轨道交通车辆空调领域技术领先优势和市场地位。

5、积极推进、有序开展募投项目建设

报告期内，公司克服疫情影响，采取有效措施，积极推动轨道交通车辆空调系统扩产及技改项目建设，现有产线补短板技改提升生产效率和产能，同时进行扩产新厂房工程建设和互联网智能工厂生产线的规划设计和设备选型工作，研发中心建设项目和售后服务网络建设项目进行了办公场所选址、租赁、装修和研发设备选型、购置工作。募投项目建设工作有序开展。

6、建立知识产权体系，提升核心竞争力

公司于 2020 年 5 月 18 日取得了中规（北京）认证有限公司颁发的《知识产权管理体系认证证书》。通过知识产权管理体系的贯彻实施和认证工作，公司的知识产权管理工作进入标准化、规范化、系统化管理的新高度，有利于提升公司的知识产权保护意识，促进自主创新，提高公司的市场竞争地位和核心竞争力。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

2017 年 7 月财政部发布了《关于修订印发<企业会计准则第 14 号——收入>的通知》（财会[2017]22 号，以下简称“新收入准则”），新准则规定境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业自 2018 年 1 月 1 日起施行新收入准则，其他境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则，非上市企业自 2021 年 1 月 1 日起施行新收入准则。

公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司新设立全资子公司青岛明德慧创检测技术有限公司，统一社会信用代码为 91370211MA3TAPA997，纳入公司合并报表范围。